

Датчик температуры

Датчик температуры ДТТК-142 предназначен для применения на двигателях 117, 117А, 96ФП, 99 и других.

По конструкции датчик представляет собой двухспайную термопару с характеристикой «хромель-алюмель» по ГОСТ 3044.

Датчик ДТТК-142 – изделие совместной с Российско-Французским Акционерным обществом «ЭКА» разработки и производства.

Технические характеристики

Диапазон измеряемых температур, °С	от -60 до 1 200
Рабочий диапазон измерения температур, °С	от 300 до 900
Предельные температуры измерения:	
- длительностью в течение 15ч, °С	1 000
- заброс кратковременно, длительность не более 5с, °С	до 1 200
Количество независимых спаев	2
Показатель тепловой инерции при W=150 м/с и статическом давлении P=9,8 x 10 ⁵ Па, с	1,8...2,0
Электрическое сопротивление изоляции, не менее:	
- при Токр. = -50+4 ⁰ С и влажности до 85%, Мом	10
- при температуре спая (650±50) °С, Мом	0,07
- при температуре спая (1 000±50) °С, Мом	0,005
Масса датчика, кг	0,17

