

Демпферы

Предназначены для автоматического парирования колебаний самолета относительно:

- поперечной оси (ДТ-105А);
- вертикальной и поперечной осей (Д-2К-110);
- вертикальной и продольной осей (Д-2К-115, Д-2К-115А);
- вертикальной, продольной и поперечной осей (Д-3К-110);
- при ручном управлении во всех режимах полета.

При использовании демпферов увеличивается устойчивость самолета и облегчается работа летчика в полете при переходных режимах и в неспокойной атмосфере.



Комплектность

Шифр блоков	Наименование демпфера					Масса, кг	Габаритные размеры, мм	Гарантийные обязательства		
	ДТ-105А	Д-2К-110	Д-2К-115	Д-2К-115А	Д-3К-110			срок эксплуатации, лет	срок хранения, лет	наработка, час
БД-115А				1		1	138×98×114 (без разъема)	2,5	5,5	750
БДО-105А	1					0,9	192×97×114			
БДС-2,5	2		2			0,5	120×60×62 (без разъемов)			
БДС-2,5А				2		1,2	170×55×82			
БР-2К			1	1		7,0	216×201,5×191 (без разъемов)			
БР-3КС					1	10,5	216×201,5×191 (без разъемов)			
БПО-3А	1					0,5	137×69×66			
ДУС-36К				1	1	0,55	125×66×67 (без разъемов)			
ДУС-К			1			0,55	125×66×67 (без разъемов)			
ДУС-Р		1	1	1	1	0,55	125×66×67 (без разъемов)			
ДУС-Т	2	1			1	0,55	125×66×67 (без разъемов)			
КР-1А вар.2		1				0,6	83×83×105 (без ШП)			
РАУ-107М вар. 4		1			1	3,8	451×Ø81×103 (без ШП)			
РАУ-107М вар. 5					1	3,8	451×Ø81×103 (без ШП)			
РАУ-107М вар. 9		1			1	3,8	451×Ø81×103 (без ШП)			
РАУ-107М вар. 10			1			3,8	451×Ø81×103 (без ШП)			
РАУ-107М вар. 11			1	1		3,8	451×Ø81×103 (без ШП)			
РАУ-107М вар. 17				1		3,8	451×Ø81×103 (без ШП)			
РАУ-107М вар. 24	1					3,8	451×Ø81×103 (без ШП)			
РАУ-107М вар. 25	1					3,8	451×Ø81×103 (без ШП)			
РУБ – 2КМП		1				7,0	198×227×169			
РУБ – 105АП	2					3,5	198×104×169 (без разъемов)			
ФП-110	2	1	1	1	1	0,58	182×111×42			

Основные технические характеристики демпферов

Основные технические характеристики		Наименование демпфера				
		ДТ-105А	Д-2К-110	Д-2К-115	Д-2К-115А	Д-3К-110
Напряжение питания, В	постоянным током	27±2,7				
	трехфазным переменным током с частотой (400±8) Гц	36±1,8				
Потребляемая мощность	по постоянному току, не более, Вт	400		300		450
	по трехфазному переменному току, не более, Вт	30	40	30		-
Температурный интервал работы, °С	рулевых агрегатов	от 60 до 80				
	остальных агрегатов	от 60 до 60				
Зона нечувствительности следящей системы при разомкнутой обратной связи, град/сек	по каналу крена	-	-	0,6	1,2	1,6
	по каналу тангажа	0,6		-	-	0,6
	по каналу курса	-	0,6			
Рабочая нагрузка на штоке рулевых агрегатов, кг		4				
Разрушающее осевое усилие рулевых агрегатов, кг		1 600				
Высотность, м		20 000				
Масса, не более, кг		19,5	15,5	16,5	18,9	23