

Электродвигатели постоянного тока

Реверсивные электродвигатели постоянного тока со встроенными редукторами, работающими в повторнократковременном режиме, могут быть широко использованы в качестве реверсивного привода в ракетной технике, авиации, наземных установках, дизелях кораблей и катеров, программных и счетно-решающих устройствах, бытовой, медицинской технике, кинофотоаппаратуре, электроинструментах, в устройствах автоматики и т.д.

Выпускаются в нескольких вариантах, отличающихся скоростью вращения и исполнением выходного вала.

Электродвигатели серий МН, ЭДН, ЭДПР – двигатели параллельного возбуждения. Электродвигатель МС-160 – двигатель последовательного возбуждения. С увеличением нагрузки на валу вращающий момент двигателя возрастает, что позволяет использовать его в механизмах с переменной нагрузкой. Имеет дополнительное тормозное устройство, позволяющее остановить двигатель в течение 50 мс после отключения питания.

Технические характеристики

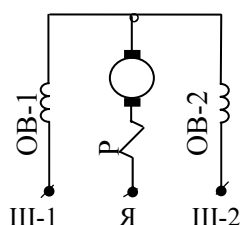
Для всех типов двигателей:

Напряжение питания, В	27
Потребляемая мощность, Вт	20
Рабочий диапазон температур, °С	от –20 до 55

Тип двигателя	Скорость вращения при номинальной нагрузке, об/мин	Вращающий момент на выходном валу при номинальной нагрузке, кгс см	Разноходность, не более, %	Габариты, мм	Масса, кг	Гарантийный срок эксплуатации, с учетом срока хранения, лет
МН-145	не более 190	1,69	8	103 × 43 × 35	0,26	3,5
МН-250	не более 285	1,13	8	103 × 43 × 35	0,26	3,5
МН-400	не более 450	0,7	8	99 × 43 × 35	0,26	3,5
ЭДН-145Р	не более 190	1,69	-	105,5 × 43,5 × 35	0,26	5
МС-160	не более 150	1,41	-	131 × 48 × 38,5	0,37	5
ЭДПТР	не более 110	1,69	-	103 × 43 × 35	0,26	1

Электрические схемы электродвигателей

Электрическая схема электродвигателя МС-160



Электрическая схема электродвигателей МН-145, МН-250, МН-400, ЭДН-145Р, ЭДПР

